

▶▶▶ Sluitsysteem | DUAL Dubbel gecodeerd systeem





COMFORT | ORGANISATION | SECURITY

De innovatiekracht van EVVA

EVVA beschikt vandaag de dag over een breed assortiment gecertificeerde sluitsystemen. Zo kan een opdrachtgever op grond van economische overwegingen sluitsystemen voor bepaalde beveiliging- en comfort-niveaus kiezen. Via een hoge graad van onderzoek heeft EVVA steeds weer nieuwe sleuteltechnologieën ontwikkeld die zich van de tot dan toe gekende mechanische systemen op de markt onderscheiden. Alleen op deze manier is het mogelijk om rekening te houden met de constant toenemende eisen op het vlak van beveiliging en organisatie.

Het EVVA-Trinity-Principe

Het EVVA-adviesconcept steunt op het EVVA-Trinity-Principe dat rekening houdt met zowel de organisatie, het comfort en de beveiliging van een object. Alleen door deze drie aspecten reeds van bij de planningsfase te integreren kan de meest efficiënte beveiligingsoplossing voor een bepaalde bouw-, gebruikers- en beheersstructuur worden gerealiseerd.

DUAL – de robuuste keersleutel

Welke zijde is de juiste? Deze vraag kunt u bij het mechanische sluitsysteem DUAL (Dubbel gecodeerd systeem) gerust besparen. Men kan de DUAL-sleutel naar wens draaien en keren – hij past altijd in de bijbehorende cilinder! De keersleutel onderscheidt zich naast de comfortabele toepassing echter ook door een robuuste uitvoering en hoge nasleutelbeveiliging.



Mechanische EVVA-systemen van links naar rechts: MCS, 3KS, DUAL, DPI

Veiligheid of comfort? Beide!

DUAL-Technologie – dubbel beveiligd.

Sleutelveiligheid

Aan beide zijden van de massieve DUAL-keersleutel verlopen curven, die het gehele lengteprofiel bestrijken. Langs deze curven worden 12 geveerde blokkeerstiften per sluitzijde in de profielcilinder bewogen. Van de sleutel kan geen rangorde worden uitgelezen.

Funcțiezeketheid

- ▶ De autorisatieaanvraag gebeurt met
- ▶ 12 controlestiften,
- ▶ die op hun beurt weer 12 blokkeerstiften in een verticale uitlijning positioneren.
- ▶ Twee controlebalken tasten de blokkeerstiften gelijktijdig af.
- ▶ Na plaatsgevonden positieve controle kan de sleutel worden gedraaid.

Aangezien de volledige autorisatieprocedure in de kern van de profielcilinder plaatsvindt, kan DUAL in modulaire constructie worden vervaardigd. Het voordeel daardoor: De cilinder kan altijd op de betreffende cilinder lengte worden aangepast – ook bij verbouwingen naderhand of wanneer foutieve lengten werden besteld.



▶ *De curven aan de sleutelzijden zijn onderdeel van de uitgedachte DUAL-veiligheidstechniek.*

Slijtvastheid

De speciale materiaaldikte en het speciale kruisprofiel zorgen er voor dat de DUAL-sleutel zeer resistent is. Door deze robuuste uitvoering en door de optimale sleutelcurven vertonen sleutel en profielcilinder ook na jarenlang gebruik nauwelijks sporen van slijtage.

Sluitcombinaties

Voor elk van de 12 blokkeerstiftposities staat een grote verscheidenheid aan blokkeerelementen ter beschikking. Daarbij komen nog de variaties met verschillende sleutelprofielen. Dat levert zo een miljard aan verschillende combinatiemogelijkheden!



Goede beveiliging – goed gevoel.



Nasleutelbeveiliging bij DUAL

Nasleutelbeveiliging

Als bescherming tegen het kopiëren van sleutels, illegale kopieën, („zwarte sleutels“) en het manipuleren van sleutels beschikt het systeem over drie verschillende beveiligings-systemen die complementair zijn qua werking.

Organisatorische beveiliging

Sleutels worden alleen voor gerechtigde personen met overeenkomstige legitimatie (bijv. sleutelcertificaat) vervaardigd.

Wettelijke bescherming

DUAL-sleutels worden uitsluitend door EVVA vervaardigd. Aanvullend beschermt EVVA het DUAL-systeem door gepatenteerde kenmerken op de sleutel. Hierdoor kan EVVA wettelijke stappen ondernemen tegen het ongeoorloofd namaken van sleutels.

Technische sleutelbeveiliging

EVVA-Sleutels hebben technische kenmerken en deze kunnen alleen met speciale machines en zeer bekwame technische kennis van zaken worden aangebracht. Het ongeoorloofd vervaardigen vereist zeer hoge investeringen en is mede hierdoor vanuit economisch standpunt verre van rendabel.

De kracht komt van binnen.

Cilinderbeveiliging

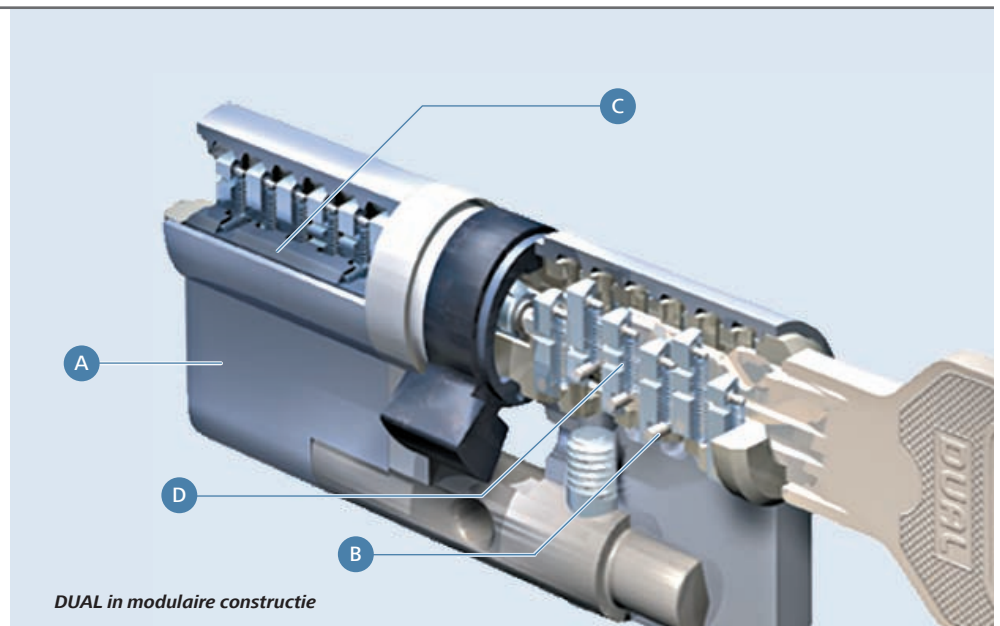
Het is een constante wedloop tegen de tijd om er voor te zorgen dat illegale openingsmethoden via nieuwe functieprincipes geen kans maken. Daarom bieden alleen innovatieve technologieën een duurzame bescherming tegen gekende en toekomstige inbraaktechnieken. Alle aangewende technische maatregelen hebben tot doel een inbraak te bemoeilijken.

EVVA ontwikkelt en integreert beveiligings technieken tegen volgende openingsmethoden:

- ▶ Aantoonbare openingstechnieken (de cilinder blijft volledig functioneel, sporen zijn zichtbaar): Openen met trilwerktuigen.
- ▶ Onzichtbare openingstechniek: Openen met slotwerktuigen (bijv. lopers), openen door op de sleutel te kloppen, enz ...
- ▶ Destructieve openingstechnieken (de cilinder wordt vernield): de cilinder afbreken of de cilinder uitboren, in de cilinder zagen op het uittrekken van de kern

Aftastbeveiliging

De aftastbeveiliging gebeurt via blokkeerstiften, die aanvullend nog beschikken over schijnblokkeringen (dat zijn uitsparingen op de stift, die „openingsposities“ simuleren). Deze maatregelen maken aftasten van de profielcilinder praktisch onmogelijk.



Uitboorbeveiliging

De behuizing beschikt standaard over een hardmetalen-boorbeveiliging. Desgewenst is de cilinder ook met nog meer geharde boorbeveiligingselementen verkrijgbaar. Hierdoor is een SKG** certificering mogelijk.

- A** Behuizing
- B** Controlestift
- C** Controlebalk
- D** Blokkeerstift



A



Combi-sleutel: De voordelen van mechanica en elektronica in één medium verenigd

Mechanica & Elektronica

Mechanische sluitsystemen liggen aan de basis van de organisatorische beveiliging van gebouwen. In combinatie met elektronisch gestuurde beveiligingstechnieken ontstaan allesomvattende, individuele beveiligingsoplossingen.

Combinatie van elektronische identificatietechnologieën (Fig. A)

De DUAL-sleutel kan ook als Combi-sleutel worden uitgevoerd. Deze dient als drager voor contactloze (Mifare, Legic) of met een contactchip uitgeruste (iButton) identificatietechnologieën. De mechanische sleutel wordt daarmee tot het elektronische identificatiemiddel en vervangt aanvullende identificatiemiddelen zoals bijvoorbeeld kaarten. Niet alleen, dat het beheer van de identificatiemiddelen en sleutels aanzienlijk eenvoudiger en veiliger is – het is ook voor de individuele sleutel-/identificatiemiddelgebruiker veel comfortabeler om slechts één middel te dragen. De mechanische sleutel kan niet meer van het elektronische identificatiemiddel gescheiden worden zonder deze te vernielen.

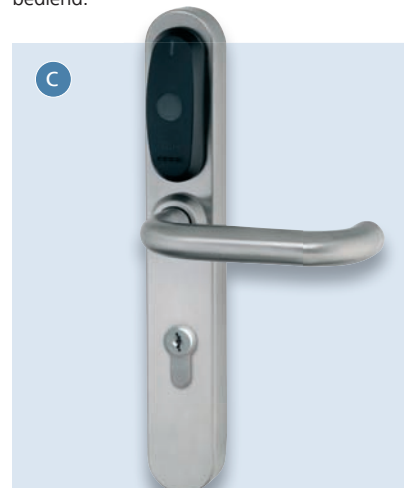
Combinatie met motorcilinder (Fig. B)

Zonder wijzigingen te moeten aanbrengen aan het beslag, volledig geïntegreerd in het DUAL-sluitsysteem kan de profielcilinder met een elektronisch aangedreven motorknop ver- en ontgrendeld worden. De profielcilinder kan in noodgevallen van buiten mechanisch worden bediend.

B



C



Geheel volgens uw eisen.

Sluitsystemen naar wens en op maat

In de praktijk worden zowel om economische redenen als op grond van beveiliging meermaals mechanische sluitsystemen in combinatie met elektronische sluitsystemen aangewend. Zo kan de toegang van het gebouw elektronisch worden bewaakt terwijl de deuren aan de binnenkant met een mechanisch sluitsysteem worden bediend en beveiligd.


Mechanische over-ride voor elektronische sluitsystemen en toegangscontrole-systemen (Fig. C)

Niets kan de robuustheid en de stabiliteit van mechanische sluitsystemen evenaarden. Daarom maakt men graag gebruik van mechanische cilinders in geval van nood bij elektronische sluitsystemen (b.v. indien het netwerk of de batterijen het laten afweten). Dit is aan te bevelen als een basisprincipe en vaak wordt het voorgeschreven door interventieteams zoals bijvoorbeeld de brandweer.



Profielcilinders-Speciale functies

Binnen een sluitsysteem kunnen er speciale functies worden gevraagd, bijvoorbeeld de toegangsdeuren tot het gebouw, vlucht- en nooduitgangen, bureau- en binnendeuren, kelderdeuren, garagedeuren, liftdeuren, vensterhandvaten, huisbrievenbussen, balkon-deuren, brandkasten of meubel sloten. Via internationale certificaten kan men in geheel Europa gebruik maken van profielcilinder.

 **Speciale functie BSZ: Ook als de sleutel er aan de andere kant insteekt kan men de ronde cilinder resp. profielcilinder bedienen.**

DUAL-Speciale functies	
Cilinderfunctie (BSZ) – weerszijdig afsluitbaar	•
Weerszijdige nood- en gevaarblokkering (GEFE)	•
Knop- en antiblokkeerfunctie (SOSE)	•
Stofafdichting (SSW)	•
Zeewater bestendig (ZWB)	•
Vrijloop meenemer (FRL)	•
Tandwiel meenemer (ZR)	•





- A ▶** EVVA-WERK GmbH & Co. KG
Wienerbergstraße 59-65 | A-1120 Wien
T +43 1 811 65-0 | F +43 1 812 20 71
office-wien@evva.com | www.evva.com
- NL ▶** EVVA-Nederland BV | Aquamarijnstr. 5
Hengelo | Pb. 400 | NL-7550 AK | Hengelo
T +31 74 245 25 25 | F +31 74 245 25 22
info@evva.nl | www.evva.nl
- BE ▶** EVVA-België · EVVA-Belgique
Zinkstraat 13 | B-1500 Halle
T +32 2 383 16 30 | F +32 2 383 16 32
info@evva.be | www.evva.be



Referentieprojecten:

Holland-Casino Utrecht, Schiphol, Scheveningen,
Enschede, Valkenburg | World-Fashion-Center,
Amsterdam | RijksWaterstaat-NoordBrabant |
Atrium Zurich BV-Amsterdam | SSHN-Nijmegen |
Antares Woonservice-Venlo | Austrocontrol
Flugüberwachung, Wenen | Pro 7, München |
DomAquaree, Berlijn | Koninklijke Bibliotheek,
Kopenhagen | Siemens AG, Praag | Ministerie
van Defensie, Parijs | Hypo Vereinsbank Hoofd-
kantoor, Boedapest | Medische Universiteit
Innsbruck | Messezentrum Wenen | Sächsische
Spielbanken, Leipzig | Luchthaven Leipzig |
DaimlerChrysler Potsdamer Platz, Berlijn | Teatro
Comunale, Treviso | IBM Oostenrijk, Wenen |
Caritas Erzdiözese Wenen | Landespolizei-
kommando Tirol, Innsbruck | Universi-
teit Udine | Columbus Center, Wenen
| Mobilkom Austria, Wenen | Citroën
Oostenrijk Ges.m.b.H., Wenen | Unfallkrankenhaus,
Linz | Therme Geinberg | Commerzbank Bran-
denburg | Amtsgericht Littenstraße, Berlijn |
Mercedes Benz, Boedapest | IKEA, Dietlikon
| Hotel Adlon, Berlijn | Luchthaven München



www.evva.com